

 <div>Schweizerische Eidgenossenschaft Confédération suisse Confederazione Svizzera Confederaziun svizra</div>	Manuel technique Tunnels / Géotechnique (T/G) Fiche technique Eléments de construction Tracé	24 001-10102
Département fédéral de l'environnement, des transports, de l'énergie et de la communication DETEC Office fédéral des routes OFROU	Profil en long	V2.03 01.07.2019
Division Infrastructure routière I		Page 1 sur 1

1. Bases

SIA 197 Projets de tunnels – Bases générales
SIA 197/2 Projets de tunnels – Tunnels routiers
VSS 40 110 Tracé – Eléments du profil en long
Directive ASTRA 13001 Ventilation des tunnels routiers
Fiche technique 24 001-10101 Tracé en situation
Fiche technique 24 001-10601 Drain et collecteur des eaux de drainage
Fiche technique 24 001-10604 Collecteur des eaux de chaussées
Fiche technique 20 001-00001 Introduction générale

2. Généralités

Le profil en long a une influence essentielle sur le système d'évacuation des eaux et le système de ventilation.

3. Exigences

- Le profil en long doit être choisi si possible de telle façon que l'évacuation des eaux puisse se faire par gravité jusqu'aux portails
- Lors du choix du profil en long les conditions d'écoulement des collecteurs d'eaux de chaussées doivent être prises en compte (caniveau fendu, siphon, collecteur). Les pentes minimales et maximales de ces collecteurs sont fixées dans la norme SIA 197/2.
- Dans les tunnels composés de deux tubes, les deux tubes doivent être construits au même niveau (au milieu de chaussée). Dans les tranchées couvertes les deux tubes doivent être placés de telle manière que les bords gauches de chaussée soient situés au même niveau. Pour les tunnels réalisés en souterrain, les liaisons transversales auront une pente longitudinale de maximum 15 %.
- Les rayons verticaux (convexes et concaves) ne doivent pas rendre impossible l'engagement d'un tunnelier (TBM).